

Modernizacja linii kolejowej Kościerzyna - Lipusz

Data: 19.09.2018. Autor: Kamil Pek. Kategoria: Aktualności.



Samorząd województwa pomorskiego przygotowuje modernizację i elektryfikację linii kolejowych. Zostanie opracowana dokumentacja dotycząca sześciu projektów. Całkowity koszt to 18 mln zł, prawie 13 mln zł pochodzić będzie ze środków Samorządu województwa pomorskiego. Pięć projektów będzie realizowanych przez PKP PLK, a jeden przez PTMKŻ. Realizacja inwestycji będzie możliwa w kolejnej perspektywie finansowej, czyli w latach 2021-2027.

Linie ważne dla mieszkańców

W ten sposób rozpoczyna się kolejny etap rewitalizacji pomorskich linii kolejowych. – Te pieniądze pozwolą na przygotowanie studium wykonalności poszczególnych linii kolejowych. – mówi Ryszard Świliński, członek zarządu województwa pomorskiego. Dokumentacja będzie dotyczyć między innymi linii w powiecie lęborskim, kościerskim i bytowskim. – Planujemy zmodernizować trasy, które polepszą standard życia mieszkańców mniejszych miejscowości, jak np. rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej z Lęborka do Nowej Wsi Lęborskiej – dodaje Świliński.

Opracowanie dokumentacji przygotowawczej zostanie przygotowane dla projektów:

Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną

elektryfikacją,
Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel,
Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska,
Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz – Bytów,
Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii,
Rewitalizacja infrastruktury regionalnego systemu transportowego Żuławskiej Kolei Dojazdowej na odcinkach Prawy Brzeg Wisły – Stegna – Sztutowo, Stegna – Nowy Dwór Gdański oraz Nowy Dwór Gdański Cmentarz – Nowy Dwór Gdański.

Źródło: pomorskie.eu